

Objednatel projektu:	OBEC OSTOPOVICE U Kaple 260/5 664 49 Ostopovice	 PETRPROJEKT s.r.o. Lišeňská 454/50, 636 00 Brno - Židenice tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce:	<b>OSTOPOVICE - LÍPOVÁ</b>	Stupeň:	DUR + DSP
<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Zák. č.:	067
		Datum:	04/2021
		Formát:	16 x A4
Obsah:	Měřítko:	-	
	Číslo přílohy:	Číslo paré:	
	B		

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>3</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
1.10	Územně technické podmínky.....	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	4
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	4
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	4
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	5
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby .....	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	5
<b>2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	5
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	5
2.1.2	Účel užívání stavby .....	5
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	5
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	5
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	5
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby.....	6
	Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení.....	6
	Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení .....	6
	Místní komunikace.....	6
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	6
2.1.8	Základní bilance stavby .....	7
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	7
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb .....	7
2.1.11	Orientační náklady stavby.....	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
2.3	Celkové technické řešení .....	7
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8

2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
2.6.1	Popis současného stavu.....	8
	Fotodokumentace současného stavu .....	9
	10	
	10	
2.6.2	Popis navrženého řešení .....	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	12
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
<b>3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>12</b>
<b>5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....</b>	<b>13</b>
6.1	Vliv na životní prostředí .....	13
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	13
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	13
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	13
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	13
<b>7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>13</b>
<b>8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>14</b>
8.1	Technická zpráva.....	14
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	14
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	14
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	14
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	14
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	14
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	14
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	14
8.1.8	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	15
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	15
8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	15
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření .....	16
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	16
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	16
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	16

8.2	Výkresy .....	16
8.3	Harmonogram výstavby .....	16
8.4	Schéma stavebních postupů .....	16
8.5	Bilance zemních hmot .....	17
9.	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>17</b>

## **1. Popis území stavby**

### **1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

Zastavěné území.

Navrhovaná stavba doplňuje svým charakterem dopravní obslužnost území.

Dosavadní využití území je pro občanskou vybavenost a plochy dopravní infrastruktury.

### **1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Dokumentace je v souladu s územním plánem města Ostopovice.

### **1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Nebylo zpracováno.

### **1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

### **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

### **1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

### **1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Předmětná stavba nemění charakter a způsob využití území. Stavba nemění odtokové poměry v území.

## 1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího dlážděného povrchu a k odstranění stávajících obrubníků.

## 1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez záborů ZPF a PUPFL.

## 1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Na navazující chodníky je napojena plně bezbariérově pomocí snížených obrubníků v místech začátku a konci úpravy.

## 1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolává investice do přeložení podzemního vedení NN (E.ON, Česká republika s.r.o.)

## 1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
310/1	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
324	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
1521/1	Česká republika
429	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
326/8	Česká republika
317/14	Dostálová Věra, Oderská 257/10, Starý Lískovec, 62500 Brno
726/7	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
726/8	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
325	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
726/4	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice
326/1	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice

## 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nedojde k vzniku ochranného pásma.

## **1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

### **1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby**

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti.

## **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba je napojena na stávající místní komunikaci a chodník.

## **2. Celkový popis stavby**

### **2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Rekonstrukce řeší místní komunikaci podél průtahu silnicí III/15270 obcí Ostopovice na ulici Lípová, v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Osvobození a Nová. Mimo rekonstrukce stávajících komunikací je řešen návrh nových odstavných a parkovacích ploch a přechod pro chodce v prostoru parčíku.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Místní komunikace a technická infrastruktura.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Trvalá stavba.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Nebyla vydána.

#### **2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz. Dokladová část

## 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

Obrubníky vymežující silnici III/15270 byly navrženy tak, aby byla zachována šířka komunikace min. 6,5 m. V některých místech tedy dojde k rozšíření komunikace.

### **Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení**

V návaznosti na stávající chodník v ZÚ, v prostoru křižovatky s ul. Osvobození byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 2,00 m a 1,75 m.

Mezi průtahem III/15270 zůstane zachován pás zeleně. Detailní řešení sadových úprav projekt neřeší.

Ve staničení km 0,055 – km 0,092 byl navržen parkovací záliv, šířky 2 m.

Navržený chodník je, vzhledem ke stávajícímu, prodloužen o 19 m tak, aby bylo zajištěno bezpečné místo pro přecházení. To je navrženo v prostoru parčíku. Přejechod pro chodce byl navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce, dle ČSN 73 6510. Chodník je ukončen v místě navrženého parkovacího zálivu ve staničení km 0,143.

Parkovací záliv, šířky 2 m, je navržen ve staničení km 0,143 – km 0,170 a km 0,193 – km 0,323. Ve staničení km 0,193 – km 0,338 musí být stávající svah zajištěn opěrnou zdí. Parkovací záliv byl navržen tak, aby nebyly omezeny rozhledové poměry křižovatky III/15270 Lípová – Nová. Byl prověřen rozhledový trojúhelník, dle ČSN 73 6102.

V místě od ukončení parkovacího zálivu, staničení km 0,323, byl navržen chodník šířky 1,5 m. Ten je napojen na stávající chodník v místě KÚ km 0,347.

### **Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení**

V návaznosti na stávající chodník, ve staničení km 0,022, byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 3 m a je ukončen u knihovny.

V prostoru za parčíkem, podél místní komunikace, byl navržen parkovací záliv, délky 17,25 m a šířky 2 m.

### **Místní komunikace**

Místní komunikace u knihovny (parc. č. 417) byla zúžena na 3 m tak, aby byl vytvořen prostor pro chodník a rozšíření zeleně. Je navrženo zachování obousměrného provozu, se zachováním obou napojení na III/15270.

Je navržena oprava povrchu místní komunikace v jihozápadní části řešeného území. Pod řadovými garážemi dojde k osazení liniové vpusti, se zřízením nové přípojky dešťové kanalizace.

## 2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

### 2.1.8 Základní bilance stavby

Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

Nedojde ke zvýšení emisí.

Stavba nebude produkovat nové odpady.

### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude zhotovena najednou a následně předána do užívání.

### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. Položkový rozpočet stavby.

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- **Odstavná zpevněná plocha:** zatravnovací dlažba 20/20/8, přírodní barva.
- **Chodník:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.
- **Zpevněná plocha:** mlatový povrch.
- **Rekonstrukce stáv. komunikace a rekonstrukce okraje vozovky:** živice.
- **Vjezd, komunikace:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.
- **Výměna stáv. povrchu chodníku:** betonová dlažba 20/10/8, přírodní barva.

## 2.3 Celkové technické řešení

Viz. odstavec 2.1.6 - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Šířka chodníků byla navržena 1,5 - 2 m. Podél vnější hrany bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Povrch chodníků bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním betonovým obrubníkem s podsádkou 10 - 12 cm nad povrchem komunikace. V místech vjezdů bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku, míst pro přecházení a přechodu pro chodce bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace a bude lemován betonovou dlažbou bez zkosené hrany přírodní barvy,



šířky 400 mm. V místech pro přecházení přes přechod bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky a bude lemován pásem šířky 0,4 m, z betonové dlažby 20x20 cm, bez zkosené hrany. Bude napojen na varovný pás.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v přílohách D.1.1.1 – Technická zpráva.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

### **2.6.1 Popis současného stavu**

Šířka silnice III/15270 v řešeném území je proměnná 5 – 6 m.

V přidruženém dopravním prostoru, vpravo ve směru staničení, se od místa ZÚ (u křižovatky s ulicí Osvobození) nachází pás zeleně, který odděluje chodník a zástavbu od silnice III/15270. Zeleň je přerušena v místech vjezdů. Stávající chodník má proměnnou šířku cca. 0,9 – 2 m. Nesplňuje požadavky na bezbariérové užívání staveb (místa nedostatečná šířka, chybějící hmatné prvky pro nevidomé, výškové rozdíly překonávají schody). Chodník je ukončen v zeleni, v prostoru před parčíkem, přičemž chybí návaznost komunikace pro pěší na straně parčíku. Dále se, vpravo ve směru staničení, až k místu KÚ (u křižovatky s ulicí Nová), nachází nezpevněná krajnice. V jejím prostoru dochází k neorganizovanému odstavování vozidel.

V přidruženém dopravním prostoru, vlevo ve směru staničení, se od místa ZÚ (u křižovatky s ulicí Osvobození) nachází chodník, který až k parc. č. 423 prošel rekonstrukcí. Na něj navazuje chodník proměnné šířky 1,2 – 2,2 m. Ten se u parc. č. 421 odklání od silnice III/15270 a vede podél stávající zástavby k místní knihovně. Zástavba se v tomto prostoru nachází až 2 m nad silnicí III/15270. Místní komunikace a silniční průtah jsou odděleny ozeleněným svahem se stromy a památníkem. Chodník je ukončen v prostoru knihovny parc. č. 417. Dále pokračuje místní komunikace, která je před parčíkem napojena na III/15270. V prostoru parčíku se nachází stávající chodník, který je u parc. č. 328 napojen na chodník vedoucí podél průtahu III/15270 vlevo ve směru staničení.

### Fotodokumentace současného stavu



Obrázek 1 ZÚ



Obrázek 2



Obrázek 3



Obrázek 4



Obrázek 5



Obrázek 6



Obrázek 7



Obrázek 8 KÚ

## 2.6.2 Popis navrženého řešení

Viz. odst. 2.3 Celkové technické řešení.

### Pozemní komunikace

Dojde k vybudování, rekonstrukcím a opravám následujících staveb:

- **SO 102 Odstavné zpevněné plochy podél III/15270**

Ve staničení km 0,055 – km 0,092 byl navržen parkovací záliv, šířky 2 m.

Ve směru staničení km 0,137.06 – km 0,143.05 je navržen chodník, který navazuje na parkovací záliv. Tato část chodníku plynule navazuje na chodník ze stavebního objektu 101 – Rekonstrukce místní komunikace a chodníků.

Parkovací záliv, šířky 2 m, je navržen ve staničení km 0,143 – km 0,170 a km 0,193 – km 0,323. Ve staničení km 0,193 – km 0,338 musí být stávající svah zajištěn opěrnou zdí. Parkovací záliv byl navržen tak, aby nebyly omezeny rozhledové poměry křižovatky III/15270 Lípová – Nová. Byl prověřen rozhledový trojúhelník, dle ČSN 73 6102.

V místě od ukončení parkovacího zálivu, staničení km 0,323, byl navržen chodník šířky 1,5 m. Ten je napojen na stávající chodník v místě KÚ km 0,347.

- **SO 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků**  
**Přidružený dopravní prostor vpravo ve směru staničení:**

V návaznosti na stávající chodník v ZÚ, v prostoru křižovatky s ul. Osvobození byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 2,00 m a 1,75 m.

Navržený chodník je, vzhledem ke stávajícímu, prodloužen o 19 m tak, aby bylo zajištěno bezpečné místo pro přecházení, a to přechod pro chodce. Ten je navržen v prostoru parčíku. Přechod pro chodce byl navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry pro přechody pro chodce, dle ČSN 73 6510. Chodník je ukončen v místě navrženého parkovacího zálivu ve staničení km 0,143.

### **Přidružený dopravní prostor vlevo ve směru staničení:**

V návaznosti na stávající chodník, ve staničení km 0,022, byla navržena rekonstrukce stávajícího chodníku ve stávající trase podél zástavby. Chodník je navržen v šířce 1,5 – 3 m a je ukončen u knihovny.

### **Místní komunikace:**

Místní komunikace u knihovny (parc. č. 417) byla zúžena na 3 m tak, aby byl vytvořen prostor pro chodník a rozšíření zeleně. Je navrženo zachování obousměrného provozu, se zachováním obou napojení na III/15270.

Z důvodu zajištění bezbariérovosti je podél chodníku navržen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm. Podél obrubníku je navržen varovný pás, ve kterém budou osazeny bezpečnostní sloupky zamezující vjezdu vozidel na chodník. Základní vzájemný rozstup těchto sloupků je uvažován 5,00 m.

#### **▪ SO 101 Rekonstrukce místní komunikace a chodníků**

Je navržena oprava povrchu místní komunikace v jihozápadní části řešeného území. Pod řadovými garážemi dojde k osazení liniové vpusti, se zřízením nové přípojky dešťové kanalizace.

#### **▪ SO 103 Rozšíření III/15270**

Byly zapracovány připomínky Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje. Na základě požadavku minimální šířky vozovky mezi obrubami 6,50 m, bylo navrženo rozšíření komunikace. Rozšíření komunikace bude provedeno podél pravé strany ve směru staničení.

Na rozšíření komunikace navazuje oprava okraje komunikace.

#### **▪ SO 201 Opěrná zeď.**

Opěrná zeď slouží k vyrovnání výškových rozdílů tělesa chodníku, komunikace a sousedních parcel. Požadavkem bylo vytvoření bezpečné a únosné překonání výškového rozdílu nivelety komunikace a sousedních pozemků, kvůli nevyhovujícímu současnému řešení, vytvoření odstavných ploch.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.

### **Vybavení pozemní komunikace**

Obrubníky vymezující silnici III/15270 byly navrženy tak, aby byla zachována šířka komunikace min. 6,50 m. V některých místech tedy dojde k rozšíření komunikace.

Součástí projektu není návrh veřejného osvětlení.

V rámci SO 401 je navrženo přesvětlení přechodu pro chodce.

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nebyly navrženy.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

Navrženými úpravami v zájmovém prostoru nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku.

## **2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Nevztahuje se k této stavbě.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hlučnosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Nebylo zpracováno.

# **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **Komunikace, chodníky:**

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace. Směrově a výškově kopíruje přibližně stávající směr a sklon stávající komunikace.

# **4. Dopravní řešení**

Dopravní režim zůstává zachován.

Dojde k vybudování 32 nových parkovacích a odstavných stání.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Přílehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

## **6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **6.1 Vliv na životní prostředí**

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

### **6.2 Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

### **6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Žádný vliv.

### **6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není podkladem.

### **6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nevztahuje se k projektu.

### **6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma nebyla navržena.

## **7. Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí riziko vzniku závažných havárií.

## 8. Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

#### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících dešťových svodů a vsakováním do terénu.

#### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektů – nutno zabezpečit bezpečný. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

#### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

#### 8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

#### 8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů ( ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude odvezen na

schválenou skládku. Obrubníky, kamenné a betonové dlažby budou předány k využití v rámci jiných investičních akcí.

### **8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Ostatní vytěžená zemina bude odvezena na schválenou skládku.

<b>Odpad</b>	<b>MJ</b>	<b>Množství</b>
Betonová dlažba	m2	583.52
Asfaltový povrch	m2	430.06
Žulová kostka	m2	33.22

### **8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně



seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

#### **8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

##### **Další související předpisy:**

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

#### **8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nebylo řešeno.

#### **8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Nebylo řešeno.

### **8.2 Výkresy**

Nebyly zpracovány.

### **8.3 Harmonogram výstavby**

Zajistí dodavatel stavby.

### **8.4 Schéma stavebních postupů**

Zajistí dodavatel stavby.

## **8.5 Bilance zemních hmot**

Nebylo řešeno.

## **9. Celkové vodohospodářské řešení**

Zůstane zachován stávající stav. Odvodnění povrchu na základě příčného a podélného sklonu ke krajnici, kde budou dešťové vody svedeny do vtokových objektů dešťové kanalizace.

Je navrženo zřízení 1 nové liniové vpusti ve směru staničení km 0,140.